

Židovický expres vybojoval na Nürburgringu pódiový double

Nürburgring – Renaulty židovické stáje MKR Technology opět bodovaly! Tentokrát se židovický expres předvedl při páté zastávce evropského šampionátu závodních tahačů na okruhu v německém Nürburgringu. Nejen, že hned v úvodním hlavním závodě cinklo stříbro, ale hned v tom následujícím piloti všech tří černo-červených trucků jezdili efektivně poskládaní pěkně za sebou, aby na závěr hned dva spolu vyskočili na pódium.

Německá zastávka ukázala, že vývoj židovických tahačů udělal od posledního závodu ve francouzském Nogaru další krok kupředu. Konstruktorům se totiž podařilo výrazně přiblížit letošnímu suverénovi Jochenu Hahnovi. To potvrdila hned úvodní kvalifikace. Jen těsně a navíc úplně na poslední chvíli týmu MKR uniklo vítězství v rozhodujícím měřeném tréninku před sobotním hlavním závodem. Už to vypadalo, že Markus Oestreich udrží vedení v Super pole, avšak v posledním měřeném okruhu mu ho nakonec sebral opět německý pilot Jochen Hahn. O postavení na startovním roštu rozhodly jen dvě setiny! „*Věřil jsem, že už to Markus udrží, ale opravdu v posledním momentě nám vítězství vyfoukl Jochen. Můžeme být sice trochu naštvaní, nicméně je vidět, že jsme udělali velký pokrok, protože tentokrát byl rozdíl opravdu minimální. Hahn je stále nejlepší, ale už jsme se mu dokázali přiblížit, takže dál věříme v úspěšný víkend,*“ nevzdává zásadně nikdy boj o nejvyšší stupínky šéf týmu MKR Technology Mario Kress.

Jak dopadl páteční rozhodující měřený trénink, tak došlo i prvních pět pilotů v hlavním závodě. Český tým MKR Technology tak díky Markusi Oestreichovi mohl slavit stříbro, když na nejvyšší stupínek vyskočil právě Jochen Hahn, jehož pozice už silně připomínala tu od krajana z Formule 1 Sebastiana Vettela. Formule má přitom na Nürburgring namířeno za necelé dva týdny, kdy se jede Velká cena Německa. „*Byl to perfektní závod a z druhého místa mám tentokrát velkou radost. Jochen teď kraluje, ale už jsme se mu dokázali hodně přiblížit,*“ řekl velmi spokojeně Markus Oestreich z MKR Technology, kterého na pódium doprovodil třetí Němec Uwe Nittel, když jeho týmoví kolegové Adam Lacko a Markus Bösiger brali body za páté a deváté místo.

Jen těsně uniklo židovické ekipě podium v odpoledním hendikepovém závodě. Markus Oestreich totiž cílovou lajnu protnul na nenáviděné čtvrté pozici. Adam Lacko přitom hned v prvním okruhu přišel o vedoucí pozici. „*Bohužel mě z ní vyšťouchli. Sice se pak ještě hodně předjíždělo, takže se závod divákům musel líbit, ale ze šesté pozice jsem se výš už dostat nedokázal,*“ podotkl Adam Lacko z MKR Technology.

Kolizí využily obě roudnické Buggyry s Vršeckým a Levettem, když dokonce několik kol na čele usilovaly o vítězný double. Antonio Albacete ale ukázal, proč je úřadujícím šampionem. Španěl se totiž propracoval na vedoucí pozici a před Vršeckým a Nittelem se nakonec radoval z vítězství. Zatímco Levett se tak tak udržel v desítce, Adam Lacko dojel šestý a jeho švýcarský kolega z židovické stáje Markus Bösiger hned pozici za ním.

Druhý den páte zastávky šampionátu už výrazně více přál českým barvám. Přestože kvalifikace se židovickým pilotům nepovedla podle představ, když startovali až od třetí lajny, tak pro



diváka následně připravili podívanou lahodící oku. Všechny tři černo-červené trucky se totiž opět za sebe poskládaly jako vagonky a vydržely až do samotného cíle. Tým ze severu Čech však v pořadí Markus Oestreich, Adam Lacko a Markus Bösiger obsadil pozice od čtvrté příčky. Na stupně tedy tentokrát jezdcí nedosáhli, když se před ně dostal vítězný Albacete, druhý Hahn a třetí Nittel. *„Je to radost kluky takhle vidět jezdit. Podobnou jízdu už několikrát předvedli, ale stále se před nás někdo dostane. Odpolední závod mě ale utvrdil v tom, že jednou se nám prostě kompletně zaplnit pódium povede. Kdybychom neměli trochu smůly, jsem si jistý, že by to už vyšlo právě v tom odpolední,“* nepochybuje šéf stáje MKR Technology Mario Kress.

Právě odpolední hendikepový závod se i přes velmi dramatický průběh vydařil a nesl se už jen v severočeském duchu. Závod výrazně ovlivnil náhlý, avšak vytrvalý déšť, který trať proměnil doslova v namydlenou plochu. Hned v prvním okruhu byl kvůli nehodám závod zastaven a následně restartován. Dvojnásobnou porci smůly si přitom odnesl vedoucí muž průběžného hodnocení šampionátu Němec Jochen Hahn. V kolizi zůstal jak při prvním startu, tak i po druhém, kdy svůj tahač už totálně zdemoloval. Na čele se usadili výhradně piloti právě ze severních Čech. Prvenství totiž udržel David Vrščeký z roudnické Buggyry a další příčky už patřily týmu MKR Technology. Stříbro bral Bösiger a bronz Lacko. Další kolize pak na sedmou příčku posunula Markuse Oestreicha. *„To byla smůla, na kluzké trati jsem šel do hodin a propadnul se. Musím přiznat, že v tu chvíli se mi pěkně stáhly půlky. Trať šíleně klouzala, ale závod to byl i přesto moc pěkný,“* řekl Markus Oestreich, kterého doplnil kolega Lacko: *„Neděle byla vyloženě pro diváky. Dopoledne jsme zaujali naši společnou jízdu a odpoledne se o atraktivitu postaral déšť. Mně se to líbilo, protože měl závod alespoň pořádné grády. Bouralo se, předjížděl, prostě žádná nuda.“*

Ve všech čtyřech závodech se navíc vždy na stupně vítězů probojovaly oba židovické závodní projekty - MKR Technology a MKR Team 14 Juniors, takže si připsaly i cenné body do celkového ranku v soutěži týmů, kde jim patří průběžná druhá a čtvrtá pozice.

Ani po páté zastávce nedochází na čele průběžné klasifikace evropského šampionátu ke změnám. Ve vedení je stále Němec Jochen Hahn, za kterým je úřadující šampion Albacete. Třetí příčka patří Markusi Oestreichovi. Adam Lacko je pátý a Markus Bösiger sedmý.

Následující, v pořadí šestá, zastávka Mistrovství Evropy trucků pokračuje za necelé tři týdny na závodním okruhu v ruském Smolensku (30. – 31. 7.).

