

V Misanu i přes smůlu stáli piloti MKR třikrát na stupních

Misano – Tak trochu zklamaná odjížděla z italského Misana závodní sestava truckového týmu MKR Technology. Severočeská stáj totiž při druhé zastávce letošního Mistrovství Evropy závodních tahačů chtěla vylepšit bilanci z úvodního závodu v Doningtonu, kde její Markus Oestreich vyhrál oba hlavní závody. Přestože židovičtí piloti v Itálii vyskočili na stupně vítězů hned třikrát, tentokrát se museli sklonit před absolutním suverénem Jochenem Hahnem, kterému se povedl nevídaný kousek. Jako historicky první pilot, od zavedení hendikepových jízd, dokázal vyhrát všechny čtyři pohárové závody.

Němec Hahn se projevil už při úvodním měřeném tréninku „super pole“, kde se rozdělovaly pozice na startovním roštu pro hlavní závod a právě tu první si vyjel Hahn. Hned za ním se ale seřadili jezdci MKR Technology Adam Lacko a Markus Oestreich, takže se znovu očekával tvrdý boj o důležité body. Hahn ale v závodě předvedl čistou jízdu a zaslouženě zvítězil. Stejně si vedl i úřadující šampion Španěl Albacete, který se dokázal dostat před jezdce MKR a bral stříbro. Třetí a čtvrtá příčka tak patřila Oestreichovi s Lackem. Jejich kolega Markus Bösiger přijel šestý. *„Jochen nám viditelně chce vrátit ten Donington. Zatímco tam ho provázela celou dobu smůla, tady jel jak ďábel,“* usmál se třetí Oestreich.

Hodně drsný pak byl sobotní hendikepový závod, kde si opět prvních osm jezdců vyměnilo své startovní pozice. I tady se ale projevil Jochen Hahn a bral druhé vítězství. Cestu k němu mu zjednodušil pilot Uwe Nittel, který postupně vyřadil hned několik jezdců včetně našeho Markuse Bösigera, jehož nefunkční vůz nakonec musel být do depa odtažen. Díky následné penalizaci původně druhého Antonia Albaceteho došlo k výměně pozic, takže se ze stříbra radoval opět pilot MKR Markus Oestreich. Španělovi patřil bronz. Adam Lacko si pak podruhé přijel pro solidní čtvrtou příčku. *„S autem jsem velmi spokojený. Je škoda, že se mi na trati nevyhnuly drobnější kolize, kvůli kterým jsem prostě na pódium nedosáhl, ale dvě čtvrtá místa byla na začátek slušná,“* pokyvoval si mladý pilot Lacko.

Smůla však přišla v neděli. Přestože Hahn s Albacetem do hlavního závodu odstartovali z první lajny, piloti MKR Oestreich a Lacko vyjžděli hned za nimi, a Bösiger navíc vše hlídal v další lajně. Všichni společně proto chystali neúprosnou stíhací jízdu. Po vzájemné kolizi se však Oestreich s Lackem propadli o několik příček, takže situaci pro českou stáj nakonec bronzem zachránil švýcarský rodák Markus Bösiger, když Hahn získal třetí vítězství a Albacete byl znovu druhý. I přes počáteční smůlu nakonec Lackovi patřila šestá a Oestreichovi desátá příčka.

Štěstěna však u týmu MKR nebyla ani v posledním italském závodě s hendikepem, kde tentokrát Lacko jízdu kvůli technickým potížím nedokončil. *„Odešel diferák. To je fakt den na zbláznění,“* byl ze smolného dne viditelně nešťastný Lacko.

Po usilovných soubojích Markusové Oestreich a Bösiger nakonec sbírali body za páté a šesté místo. Pódium opět vypadalo takřka stejně: první Hahn, druhý Albacete, jen na třetí příčku se probojoval Chris Levett. *„Sobota zpočátku nevypadala tak hrozně. Všichni naši piloti bojovali, jak jen to šlo. Pravda, že Albacete a hlavně Hahn jeli hodně suverénně, ale kdybychom měli jen trochu štěstí, které nám tentokrát chybělo, určitě by výsledky vypadaly jinak. Misano se nám prostě nevyvedlo*



podle našich představ, ale my se díváme dopředu a soustředíme na další závody," shrnul se svojí typickou vlastností bojovníka šéf stáje MKR Technology Mario Kress.

Po překvapivých vítězstvích ve všech závodech se celkového vedení ujal právě Němec Jochen Hahn a na druhou pozici se vyhoupl Albacete. Markus Oestreich ze židovické MKR klesl na průběžnou třetí příčku. „Misano je za námi, nebyl to až tak úspěšný víkend, ale budeme pracovat o to víc na tom, abychom v Albacete nasbírali více bodů a získali tak zpět naši první pozici,“ dodal věčně dobře naladěný Oestreich.

Následující, v pořadí už třetí zastávka Mistrovství Evropy trucků pokračuje za necelé dva týdny na závodním okruhu ve španělském Albacete (4. – 5. 6.).

