

Plány o vítězství v Doningtonu tým MKR proměnil v jasnou realitu, vítězil

Donington – Až drze zněly hlášky židovické stáje MKR Technology, která už před prvním závodem letošní série Mistrovství Evropy závodních tahačů hlásala, že hodlá šampionát ovládnout. Mnozí se smáli nebo si ťukali na čelo. Jenže loni nově postavený tým kolem německého konstruktéra Maria Kresse si evidentně legaci ze svých slov nedělá. Po víkendu v Anglickém Doningtonu se totiž název MKR Technology usadil na čele celkové klasifikace v soutěži jednotlivců a jen těsně je druhy v týmové soutěži. A to mu přitom štěstí až tolik nepřálo.

Víkend pro severočeský tým MKR začal navýsost slibně. Přestože časy v měřených trénincích byly překvapivě velmi těsné, když v souboji o rošt prvního závodu mezi prvními šesti rozhodovaly jen setiny, tak naprostým suverénem byl právě židovický pilot Markus Oestreich. Ten potom stylem start-cíl vyhrál právě úvodní hlavní závod a připsal si plný počet dvaceti bodů do celkového hodnocení. „*Na začátku jsem měl štěstí. Když se za mnou auta trochu strkala, povedlo se mi získat nepatrný, ale rozhodující náskok. Pak už to bylo jednoduché. Nevěřil jsem, že bych nevyhrál,*“ řekl klidným hlasem vítězný Markus Oestreich, kterého na pódiu doplnil úřadující šampion Španěl Antonio Albacete, třetí skončil Uwe Nittel, když „Oeseho“ český kolega Adam Lacko dojel pátý a Markus Bösiger příčku za ním.

Další pódiová radost pro stáj MKR na sebe nenechala dlouho čekat. Při odpoledním hendikepovém závodě se brzy dopředu dostal Lacko a dlouho závod vedl. Celou dobu měl však za zády Albaceteho, který v závěru využil jeho chyby a dostal se na vítěznou pozici. „*Věděl jsem, že je Antonio za mnou tak blízko jak jen to šlo. Nedokázal jsem se ho nijak zbavit. V jedné zatáčce jsem šel příliš na brzdy a on toho využil. Jeho zkušenost je prostě nesporná, takže teď druhé místo vůbec neberu jako neúspěch,*“ řekl Adam Lacko, který s francouzským pilotem Anthony Janiecem tvoří společný tým MKR Team 14 Juniors.

Že by první den byl jen souhrou náhod? Kdepak! Stejně suverénně Markus Oestreich vedl svůj závodní Renault také v neděli, kdy po vítězném Super pole zvítězil v hlavním závodě doslova jako přes kopírák. Od startu až do cíle před sebe nikoho nepustil a vítězstvím pro sebe vybojoval v Doningtonu „double“, ke kterému v odpoledním hendikepovém závodě přidal ještě bronz. „*Jezdili jsme tu strašně rychlé časy. Byla to paráda. Auto je připraveno naprosto výborně, skvěle si rozumíme, takže jsem si to naplno mohl užít. Jsem strašně šťastný, že se mi takhle podařilo začít sezónu. Ne, že by to bylo takové překvapení. Tajně jsem v to doufal,*“ svěřil se věčně pozitivně naladěný Oestreich.

Naopak ne zcela podle představ si vedl jeho týmový kolega Markus Bösiger, který v neděli nejprve dojel šestý a následně pátý. Naprostou smůlu ve druhém dnu však měl český jezdec v barvách MKR Adam Lacko. Pro technické potíže první závod nedokončil a ve druhém, kdy se dokázal z posledního místa propracovat až na šestou příčku, ji musel znovu nedobrovolně pro technické problémy opustit.

Podtrženo sečteno, v každém závodě měla ekipa ze Židovic na Roudnicku vždy svého člena na pódiu a vždy si také šla pro pohár v týmové soutěži. Navíc vyhrála oba hlavní závody, takže se do čela



průběžného hodnocení dostal právě úspěšný Markus Oestreich, který šampionát vede před Uwe Nittelem a šampionem Antonio Albacetem. „Už první víkend letošního šampionátu nám leccos napověděl. Komentovat super výkon Oeseho je asi zbytečné, s Bösim si rozebereme chyby, ale kdo mě opravdu hodně překvapil a potvrdil, že jeho angažmá nebylo sáhnutím vedle, je právě Adam Lacko. Bohužel měl ve druhém dnu až příliš smůly, nicméně výkon, který tu celou dobu předváděl, byl excelentní. Je to navíc mladý pilot, který se dál bude rozvíjet. Auta jsme připravili výborně, takže si i dál stojím za tím, že mým snem je obsadil celé podium jen našimi piloty,“ shrnul první závod v anglickém Doningtonu šéf stáje MKR Technology Mario Kress.

Další zastávka Mistrovství Evropy trucků je na programu už příští měsíc (21. – 22. 5.) v italském Misano.

