

Každý z pilotů MKR se ve Španělsku postavil na pódium

Albacete – Dvě stříbra a dva bronzы přinesla třetí zastávka letošního Mistrovství Evropy závodních tahačů pro tým MKR Technology. Ve španělském Albacete si dokonce každý ze „židovických“ pilotů vyskočil na pódium. Přestože některé momenty mohly mít šťastnější konce, ekipa ze severních Čech ukazuje, kdo hodlá v šampionátu diktovat tempo.

Po historickém výsledku při minulé zastávce v Misano, kdy německý pilot Jochen Hahn dokázal suverénně ovládnout všechny čtyři závody a dostal se do čela průběžné klasifikace, se pozornost se upírala právě na něj. A zrovna Hahn překazil největší touhu šéfa týmu MKR Technology Maria Kresse, který se hodlá zapsat do historie pro změnu tím, že jeho jezdci kompletně zaplní celé pódium. V Albacete se mu sen málem splnil, když v hlavním závodě židovičtí piloti Markus Oestreich, Adam Lacko a Markus Bösiger skutečně přijeli ve zmíněném pořadí poskládaní pěkně za sebou. Hahn, který do závodu odstartoval z prvního místa po vítězném Super pole ale sen naplnit nenechal, když dokázal zvítězit stylem start cíl. Medaile se tak vyhnula právě švýcarskému Markusi Bösigerovi. „*Mám hroznou radost, protože mi kluci dokázali, že můj sen o celkovém zaplnění stupňů vítězů je opravdu reálný. Jen nám tam zatím překáží Jochen. Určitě se nám to ale podaří jindy,*“ věří své touze věčný optimista a šéf stáje Mario Kress.

Také v odpoledním hendikepovém závodě měl český tým MKR důvod k radosti. Svůj druhý bronz totiž vybojoval mladý pilot Adam Lacko, který dokázal odolat i tlaku Němce Hahna, jež nakonec přijel čtvrtý. Díky obrácenému pořadí startu si vedení udržel Rus Alex Lvov. Stupně byly jen rusko-české, když druhou příčku získal David Vršecký z Buggyry. „*V Misano jsem byl dvakrát čtvrtý, teď jsem dvakrát třetí, takže bych byl moc rád, kdyby tato tendence pokračovala,*“ usmál se dvojnásobný bronzový muž soboty Adam Lacko, jehož kolegové Oestreich a Bösiger bodovali na sedmém a osmém místě.

Velmi slibně začal také druhý závodní den ve Španělsku právě pro Adama Lacka, který vyhrál měřený trénink a věřil si i na rozhodující Super pole. V něm jen těsně nestačil pouze na prozatímního suveréna Jochena Hahna, takže startoval z druhého místa. Jak přitom oba piloti nastoupili na rošt, tak také protli cílovou pásku hlavního závodu. Na pódium je doprovodil třetí Uwe Nittel. „*Bylo to hodně těžké. Zezadu na mě pořád tlačili a já věděl, že stačí malá chyba a nejen, že přijdu o stříbro, ale také o celé pódium. Musím se přiznat, že nervy jsem měl právě z Uweho, který v posledních závodech dokázal zezadu nepěkně vyřadit několik jezdců. Příjemnější by bylo, kdyby tam byl přímo Antonio, který zase tlačil na něj. Ať tak či tak, za moji chybu by mě potrestali oba, takže mám neskutečnou radost, že jsem pozici udržel,*“ řekl nadšený Adam Lacko, jehož kolegové Markus Bösiger a Markus Oestreich tentokrát přijeli na šestém a devátém místě.

Markus Bösiger si pak chuť zpravil při odpoledním hendikepovém závodě. Sice to jednu chvíli vypadalo, že se v posledním španělském zápolení týmu MKR už podium vyhne, ale právě Markus udržel nervy na uzdě a v posledním okruhu se propracoval na bronzovou pozici. Z vítězství se nakonec před domácím publikem radoval úřadující šampion Antonio Albacete před Jochenem Hahnem. Radost však vydržela jen krátce, protože oficiální výsledky nakonec vypadaly jinak a nejvíce našťvaný mohl být právě vítězný Albacete. On i Markus Bösiger totiž byli penalizováni za nespportovní



předjetí Brita Olivera, takže skutečným vítězem byl Hahn před Oliverem a nakonec třetím Albacetem. Bösiger klesnul na čtvrtou příčku, když Adam Lacko přijel sedmý a hned za ním Markus Oestreich. „S bilancí po víkendu můžeme být spokojeni, i když samozřejmě toužíme vítězit. Od posledního závodu se ale podařilo lépe nastavit naše trucky. Jsme na začátku a sezóna bude ještě dlouhá. Hahn to nebude mít jednoduché, takže klukům musím stále opakovat, ať jsou v klidu, protože se stále zlepšujeme. Všechno chce svůj čas,“ mrknul s ledovým klidem šéf týmu MKR Technology Mario Kress.

Po dalších vítězstvích je na čele průběžné klasifikace evropského šampionátu stále Němec Jochen Hahn, za kterým je úřadující šampion Albacete. Třetí příčka patří Markusi Oestreichovi, kterého hned následuje jeho kolega Adam Lacko. Markus Bösiger po Španělsku klesnul na sedmou příčku.

Následující, v pořadí už čtvrtá zastávka Mistrovství Evropy trucků pokračuje opět už za necelé dva týdny na závodním okruhu ve francouzském Nogaru (18. – 19. 6.).

