

Jako vlakový expres tým MKR v Nogaru mířil za plným pódiem

Nogaro – Ten tým to jednou opravdu dokáže! Stačilo málo a sen židovických truckerů o plném podiu svých pilotů se stal skutečností. Hned dvakrát při čtvrté zastávce mistrovství Evropy závodních tahačů na okruhu ve francouzském Nogaru totiž všichni tři piloti stáje MKR Technology přijeli jako vlakový expres poskládaní pěkně za sebou. V posledním závodě jim přitom touhu překazil jen jediný konkurenční pilot.

Francouzská zastávka ukázala, jak je letošní pole stále vyrovnanější. Na okruhu Paula Armagnaca je navíc jen málo šancí k předjíždění, takže o pozicích často rozhodovaly tvrdé starty. Jak se piloti seřadili v úvodním okruhu, tak i často byli odměvnuti šachovnicí. Hned první den se tak stáji MKR vždy jen těsně vyhnuly stupně vítězů. Hlavní závod patřil opět Jochenu Hahnovi, který letos jen těžko hledá konkurenta. Za něj se překvapivě dostal krajan Nittel a bronz vzal úřadující šampion Albacete, když právě o jeho pozici bojoval náš mladý pilot Adam Lacko, který nakonec skončil čtvrtý. „*To je paráda. Podium uniklo opět jen o vlásek, ale jsem spokojený, protože mám auto, se kterým už o něj dokážu bojovat,*“ řekl s vidinou dalších úspěchů Adam Lacko, jehož kolegové Markusové Oestreich a Bösiger bodovali na sedmém a osmém místě.

Do hendikepového závodu tak oba Markusové nastoupili z první lajny, avšak výhodná místa jim radost tentokrát nepřinesla. O výbornou výchozí pozici totiž oba přišli právě hned v počátečních bojích a tvrdých kolizích po startu. Z nich se dobře dokázal dostat Bösiger, kterého ale předjeli Vršecký, Albacete a Hahn. Svě místo si pak žádný z nich už sebrat nenechal. Adam Lacko ohlídal pátou příčku a Markus Oestreich i s technickými potížemi závod dokončil, díky čemuž ekipa mohla bodovat v týmové soutěži. „*Ten start to bylo tentokrát vyloženě maso. Jednu chvíli jsem vůbec nic neviděl, jak se prášilo. Jen jsem cítil, jak do mě stále někdo naráží. Podstatné ale bylo, že jsem výrazně neponičil auto a spolu s Bösim jsme nepřišli o tolik cenné body, které by jinde mohly chybět. O každou příčku se teď bojuje a každý závod je čím dál zajímavější,*“ shrnul úvodní den v Nogaru Adam Lacko.

Výrazný posun přišel ve druhém francouzském dni, kdy se právě židovičtí truckeři rozhodli napodobit železniční expres. Vlák sestavený z renaultů rozjela židovická ekipa už v dopoledním hlavním závodě. Krásný pohled na černočervenou soupravu pokazil jen fakt, že se před ni dostali hned čtyři jiní piloti – suverén Jochen Hahn, úřadující šampion Antonio Albacete a překvapivě i Uwe Nittel s Davidem Vršeckým. Spokojit se proto piloti z MKR tentokrát museli s body od pátého do sedmého místa v pořadí Oestreich, Bösiger a Lacko. Vyrovnaný závod však přinesl stříbro v soutěži týmů. „*Celou dobu se na mě tlačil Španěl Mariezcurrena. Tenhle pilot má vždycky náhlý blikanec, kdy jede, jako by byl k neporažení. Celou sezónu jinak o něm není slyšet a i tentokrát to prokázal. Zatímco v prvním závodě se na mě tlačil zezadu, tak naprosto nevídaný kousek se mu povedl odpoledne,*“ podotkl český pilot Adam Lacko.

Štěstěna se na severočeskou stáj usmála v odpoledním hendikepovém závodě. Kdyby nebylo právě Španěla Mariezcurreny, už by její piloti pódium naplnili. Takto patří stříbro Adamu Lackovi, bronz Bösigerovi a stupně vítězů se tentokrát vyhnuly čtvrtému Oestreichovi. Senzační výsledek pak podtrhlo vítězství v týmové soutěži a hned k němu stříbro pro juniorský projekt MKR Team 14 Juniors. „*Víkend pro nás skončil naprosto perfektně. Bylo parádní kluky před sebou celý závod vidět.*“



Musel jsem odrážet útoky zezadu, což stálo pořádné nervy, protože Albacete mě vůbec nešetřil, takže jsem přišel i o pár plastů, ale naše pozice se podařilo udržet a mohli jsme slavit. Udělali jsme si prostě takový týmový závod," usmál se spokojeně Markus Oestreich.

I po čtvrté zastávce zůstává čelo průběžné klasifikace evropského šampionátu stejné. Vedení jen navýšil Němec Jochen Hahn, za kterým je úřadující šampion Albacete. Třetí příčka patří Markusi Oestreichovi. Adam Lacko je pátý a Markus Bösiger sedmý. „Podium se nám ve Francii dlouho vyhýbalo, ale kluci mi v samotném závěru dokázali udělat velkou radost, protože bylo i parádní sledovat, jak jedou jeden za druhým a ostatní jsou za nimi. Tenhle pohled se nikdy neomrzí. Naopak, teď máme skoro tři týdny, abychom se pokusili ještě zlepšit,“ dodal s tradičním odhodláním šéf týmu MKR Technology Mario Kress.

Následující, v pořadí už pátá, zastávka Mistrovství Evropy trucků pokračuje právě za necelé tři týdny na závodním okruhu v německém Nürburgringu (8. – 10. 7.).

